



GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 82	SEDUTA DEL 05/04/2016
OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - GESTIONE DELLA FASE TRANSITORIA - PERIODO DAL 1° GENNAIO AL 31 DICEMBRE 2016 - PROSECUZIONE DEL SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.L. 150/2013 (CONVERTITO DALLA LEGGE 27.02.2014 N. 15).	

L'anno **duemilasedici** il giorno **cinque** del mese di **aprile** alle ore **09:00** nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		PRESENTE	ASSENTE
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	
2	CECCHETTI ENRICO	Assessore	X
3	LEMUCCHI GIOVANNI	Assessore anziano	
4	MAMMINI SERENA	Assessore	
5	MARCHINI CELESTINO	Assessore	
6	PIEROTTI FRANCESCA	Assessore	
7	RASPINI FRANCESCO	Assessore	X
8	SICHI ANTONIO	Assessore	
9	VIETINA ILARIA MARIA	Vice sindaco	X

Presiede l'adunanza l'Assessore Anziano Giovanni Lemucchi.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Sabina Pezzini, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente, U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità, *“SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - GESTIONE DELLA FASE TRANSITORIA - PERIODO DAL 1° GENNAIO AL 31 DICEMBRE 2016 - PROSECUZIONE DEL SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.L. 150/2013 (CONVERTITO DALLA LEGGE 27.02.2014 N. 15).”*, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

premesse che:

la legge regionale n. 42 del 31 luglio 1998 e s.m.i. all'art. 6 dispone in ordine alla individuazione dei servizi programmati e delle relative risorse e all'art. 22 dispone in ordine all'esercizio associato delle funzioni anche mediante convenzioni tra enti e conferimento di deleghe;

la L.R. 29 dicembre 2010 n. 65 *“Legge finanziaria per l'anno 2011”* al Tit. IV – Capo II detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale e reca le modifiche alla L.R. 42/1998 sopra richiamata;

con il decreto della Regione Toscana n. 5085 del 10.11.2014 *“Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ATO regionale Toscana (Reg. CE n. 1370/2007). Approvazione documentazione di gara.”* si procede a dar corso alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPL nel lotto unico regionale;

a seguito dell'espletamento della procedura di affidamento attivata dalla Regione Toscana per l'individuazione di un gestore unico del servizio di TPL, comprendente anche i servizi programmati per la rete urbana comunale, ad oggi la stessa Regione ha provveduto all'aggiudicazione definitiva al soggetto risultato aggiudicatario;

risulta pertanto necessario, nella more del completamento dell'iter di attivazione del servizio del nuovo gestore del trasporto pubblico tramite gara regionale, alla luce della intervenuta normativa di cui all'art. 13 del D.L. n. 150/2013, che il servizio di trasporto pubblico locale debba essere garantito senza soluzione di continuità al fine di evitare grave pregiudizio per gli utenti;

l'art. 13 del D.L. 30.12.2013 n. 150 dispone *“in deroga a quanto previsto dall'art. 34, comma 21 del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221, al fine di garantire la continuità di servizio, laddove l'ente di governo dell'ambito o bacino territoriale ottimale e omogeneo abbia già avviato le procedure di affidamento, il servizio è espletato dal gestore o dai gestori già operanti fino al subentro del nuovo gestore e comunque non oltre il 31 dicembre 2014.”*;

l'art. 68 della L.R.T. 24.12.2013 n. 77 recita: *“Per garantire la continuità del servizio di gestione dei rifiuti urbani e del trasporto pubblico locale su gomma, nelle more dell'espletamento delle procedure di affidamento del servizio al gestore unico da parte delle autorità per il servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani, di cui all'art. 31 della L.R. n. 69/2011 e della Regione Toscana, il servizio è espletato dai soggetti pubblici e privati esercenti, a qualsiasi titolo, l'attività di gestione operanti alla data del 31 dicembre 2013, sino al subentro del gestore unico”*;



con la delibera G.C. 77 del 19.03.2015 sono state apportate modifiche al programma di esercizio del servizio TPL, a seguito delle quali la percorrenza chilometrica risulta ammontare a complessivi km 1.625.759 annui;

con precedenti delibere di Giunta Comunale e conseguenti determinazioni dirigenziali è stata disposta la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale comunale fino al 31.12.2015 mediante il ricorso all'imposizione dell'obbligo di servizio, in condizione di emergenza e nelle more di effettuazione delle procedure di gara per l'affidamento a un gestore unico del servizio di TPL da parte della Regione Toscana;

si ritiene quindi di individuare nell'art. 13 del D.L. 150/2013 il titolo impositivo all'azienda attualmente gestore dei servizi di trasporto di competenza provinciale Vaibus scarl per la prosecuzione degli stessi fino al 31.12.2016;

con D.D. n. 1560 del 19.09.2014 si approvava la spesa presunta annua, quale quota che il Comune di Lucca si è impegnato, fin dal momento dell'affidamento dei servizi TPL ricompresi nel lotto unico di gara regionale, a finanziare per il servizio urbano di propria competenza complessivi euro 1.600.000, compresa IVA, fermo restando l'impegno della Regione a finanziare con risorse proprie la restante quota del servizio nell'ambito delle attribuzioni destinate al lotto unico per tutta la durata del contratto di servizio di cui alla citata gara;

con nota P.G. n. 28565 del 17.09.2015 Vaibus ha fatto richiesta di un supplemento di compensazione a seguito degli obblighi e vincoli imposti dal 01.12.2015 al 31.12.2015, in misura tale da coprire i costi occorsi e a vedersi riconosciuto un "ragionevole utile" così come sancito dal Regolamento Comunitario secondo la nota formula di compensazione;

l'Amministrazione comunale ha riconosciuto supplementi di compensazione al gestore del servizio di TPL anche negli esercizi precedenti, in misura differenziata ed adeguata di anno in anno alle caratteristiche del servizio svolto ed ai costi effettivamente sostenuti dall'azienda;

l'Amministrazione comunale, valutata la nota sopracitata, ha ritenuto congruo prevedere per l'anno 2015 un supplemento di compensazione pari ad € 350.000,00, IVA compresa, e per l'anno 2016, nelle more dell'attivazione del servizio da parte del nuovo gestore della gara regionale, un supplemento di compensazione per un importo non superiore ad € 250.000,00, IVA compresa;

con delibera C.C. n. 87 del 12.12.2015 è stato approvato il bilancio di previsione 2016/2018, dove al cap. n. 32359/1 sono allocati € 1.850.000,00 destinati al servizio TPL anno 2016 (€ 154.166,66 mensili) e gravanti sulle risorse proprie dell'ente;

con il decreto n. 6415 del 23.12.2015, certificato e pubblicato il 30.12.2015, la Regione Toscana ha assegnato agli EE.LL. firmatari di contratto di servizio i contributi inerenti il primo semestre 2016 destinati al finanziamento dei servizi minimi di TPL, contributi che per il Comune di Lucca sono pari ad € 1.709.930,86 (€ 284.988,48 mensili) per il periodo gennaio-giugno 2016; il bilancio di previsione dell'Ente prevede infatti uno stanziamento concernente il relativo contributo regionale riferito all'intero esercizio 2016 per € 3.400.000,00;

la spesa necessaria per l'espletamento del servizio è quindi pari ad € 1.850.000,00, che trova copertura finanziaria sulle proprie risorse dell'Ente, allocate sul bilancio 2016 del Comune di Lucca mediante apposito impegno al cap. 32359/1 denominato: Servizio di Trasporto Pubblico Locale, da corrispondere proporzionalmente al servizio svolto, oltre il contributo regionale calcolato con i criteri già adottati dal decreto regionale n. 6415 del 23.12.2015 per il primo semestre;



con il decreto n. 5430 del 17.11.2015 la Regione Toscana ha assegnato agli EE.LL. firmatari di contratto di servizio ulteriori contributi destinati al finanziamento dei servizi minimi di TPL, determinanti una maggiore entrata di € 9.632,82 da allocare pertanto al cap. 32359/2 del bilancio 2016;

inoltre con decreto della Regione Toscana n. 5928 del 02.02.2016 sono stati riconosciuti al Comune di Lucca ulteriori € 79.268,30 al fine di assicurare e potenziare il servizio TPL;

L'Amministrazione comunale intende incrementare dal 07.05.2016, per tutto il 2016, il servizio Linea 5 nella frazione di S. Anna, via Cavalletti, via Vecchi Pardini e il servizio LAM VERDE nei giorni di mercoledì e sabato per un totale complessivo di km 1.645.150 annui, secondo la cartografia allegata;

nelle more dell'attivazione del servizio da parte del nuovo gestore della gara regionale, l'Amministrazione intende riconfermare l'intesa a suo tempo approvata con delibera G.C. n. 103 del 14.04.2015 e sottoscritta da Comune di Lucca, Provincia di Lucca e società Vaibus Scarl, confermando l'estensione della validità della tariffa urbana sui servizi extraurbani compresi all'interno di un raggio di 10 km dal centro cittadino, corrispondente alla prima fascia tariffaria extraurbana a fronte di un spesa massima presunta per l'anno 2016 di € 20.000,00;

quanto sopra premesso,

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;
visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 6 voti favorevoli su n. 6 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1 di prevedere per l'anno 2016, nelle more dell'attivazione del servizio da parte del nuovo gestore, la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale attraverso la prosecuzione del servizio gestione di VAIBUS scarl;

2 di approvare l'incremento dal 07.05.2016, per tutto il 2016, del servizio Linea 5 nella frazione di S. Anna, via Cavalletti, via Vecchi Pardini e il servizio LAM VERDE nei giorni di mercoledì e sabato per un totale complessivo di km 1.645.150 annui, secondo la cartografia allegata, che costituisce parte integrante della presente delibera;

3 di confermare, nelle more dell'attivazione del servizio da parte del nuovo gestore, l'intesa a suo tempo approvata con delibera G.C. n. 103 del 14.04.2015 e sottoscritta da Comune di Lucca, Provincia di Lucca e società Vaibus Scarl, per l'estensione della validità della tariffa urbana sui servizi extraurbani compresi all'interno di un raggio di 10 km dal centro cittadino, corrispondente alla prima fascia tariffaria extraurbana a fronte di un spesa massima presunta per l'anno 2016 di € 20.000,00;

4 di determinare, quale compenso per l'espletamento dei servizi di cui ai punti 1, 2 e 3, € 1.850.000,00 che trova copertura finanziaria sul bilancio 2016 del Comune di Lucca al cap. 32359/1 denominato: Servizio di Trasporto Pubblico Locale, da corrispondere proporzionalmente al servizio



svolto, oltre il contributo regionale calcolato con i criteri già adottati dal decreto regionale n. 6415 del 23.12.2015 per il primo semestre e il contributo ulteriore di € 79.268,30;

5 di dare atto che gli obblighi di continuazione del servizio di trasporto pubblico locale nascenti dall'art. 13 del D.L. 150/2013 a carico dell'attuale gestore Vaibus Scarl saranno regolati sulla base dell'assegnazione delle risorse finanziarie da parte della Regione Toscana, dando mandato al dirigente competente di impartire l'obbligo di servizio prendendo a riferimento:

- il programma di esercizio attualmente svolto, come da programmazione di cui alle delibere precedenti e alla delibera G.C. 77 del 19.03.2015 a seguito delle quali la percorrenza chilometrica risulta ammontare a complessivi km 1.625.759 annui;
- l'incremento del servizio navetta nella frazione di S. Anna e quello della LAM verde porterà l'ammontare complessivo sopra descritto a complessivi km 1.645.150 annui;
- gli eventuali futuri aggiornamenti conseguenti alle varianti al programma di esercizio, in materia di variazioni di orario e intensificazioni di servizio, funzionalmente ai fabbisogni che si verranno a creare (richieste di utenti/Enti, reclami di utenti valutati tecnicamente significativi ai fini del buon svolgimento del servizio, ecc);
- le prescrizioni attualmente in corso tenuto conto, altresì, delle modalità di pagamento mensile su rendiconto del prodotto e con mantenimento della franchigia (+/- 2%) per le variazioni temporanee (corse bis, deviazioni di percorso, corse perse per traffico), con esclusione degli scioperi;

6 di prendere atto del decreto n. 6415 del 23.12.2015, certificato e pubblicato il 30.12.2015, con il quale la Regione Toscana ha assegnato agli EE.LL. firmatari di contratto di servizio i contributi inerenti il primo semestre 2016 (gennaio–giugno 2016) destinati al finanziamento dei servizi minimi di TPL, nonché l'ulteriore contributo di € 79.268,30;

7 di allocare la maggiore entrata di € 9.632,82 al cap. 32359/2 del bilancio 2016 in occasione della prima variazione di bilancio;

8 di prendere atto che quanto allocato al cap. 32359/1 denominato “Servizio di Trasporto Pubblico Locale” è tutto quanto dovuto all'azienda Vaibus scarl a fronte dei servizi svolti negli anni precedenti e per quelli previsti ai punti 1 e 2 e che, pertanto, nient'altro è da pretendere da parte dell'azienda per il servizio sino ad oggi svolto nei confronti del Comune di Lucca, nonché per il servizio in corso di esecuzione (con riferimento all'anno 2016);

9 di dare atto che qualora, nel corso dell'anno 2016, la Regione Toscana dovesse, effettivamente, attivare il nuovo gestore in conseguenza della gara indetta, il contributo compensativo del servizio svolto, comprensivo delle maggiorazioni, sarà ridotto per un importo pari al contributo mensile rapportato al periodo di mancato servizio;

10 di dare atto che il dirigente competente procederà successivamente ad impartire obbligo di servizio in base all'assegnazione dei contributi da parte della Regione e della effettiva disponibilità di fondi propri previsti a bilancio;

11 di prendere atto che il responsabile del procedimento è il dirigente del Settore Dipartimentale 08 “Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città”, arch. Maurizio Tani;

12 di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Letto, approvato e sottoscritto.



il Segretario Generale
Dott.ssa Sabina Pezzini

l'Assessore Anziano
Giovanni Lemucchi

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità

U.O. 1.1 - Bilanci e Contabilità

08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente

01 - Settore Servizi Economico-Finanziari e Servizi del Personale - Dirigente