

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 363	SEDUTA DEL 29/12/2015
OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: GESTIONE DELLA FASE TRANSITORIA - PERIODO DAL 1° DICEMBRE 2015 AL 31 DICEMBRE 2015 - PROSECUZIONE DEL SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.L. 150/2013 (CONVERTITO DALLA LEGGE 27.02.2014 N. 15).	

L'anno **duemilaquindici** il giorno **ventinove** del mese di **dicembre** alle ore **09:00** nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		PRESENTE	ASSENTE	
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	X	
2	CECCHETTI ENRICO	Assessore	X	
3	LEMUCCHI GIOVANNI	Assessore anziano		X
4	MAMMINI SERENA	Assessore	X	
5	MARCHINI CELESTINO	Assessore	X	
6	PIEROTTI FRANCESCA	Assessore	X	
7	RASPINI FRANCESCO	Assessore		X
8	SICHI ANTONIO	Assessore	X	
9	VIETINA ILARIA MARIA	Vice sindaco	X	

Presiede l'adunanza il Sindaco TAMBELLINI ALESSANDRO.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Sabina Pezzini, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente, U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità, "*SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: GESTIONE DELLA FASE TRANSITORIA - PERIODO DAL 1° DICEMBRE 2015 AL 31 DICEMBRE 2015 - PROSECUZIONE DEL SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.L. 150/2013 (CONVERTITO DALLA LEGGE 27.02.2014 N. 15)*", così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

premesse che:

la legge regionale n. 42 del 31 luglio 1998 e s.m.i., all'art. 6 dispone in ordine alla individuazione dei servizi programmati e delle relative risorse e all'art. 22 dispone in ordine all'esercizio associato delle funzioni anche mediante convenzioni tra enti e conferimento di deleghe;

la L.R. 29 dicembre 2010 n. 65 "*Legge finanziaria per l'anno 2011*", al Tit. IV – Capo II, detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale e reca modifiche alla L.R. 42/1998 sopra richiamata;

con delibere di Giunta Comunale nn. 8 del 15.01.2013, 35 del 20.02.2013, 52 del 26.03.2013, 90 del 28.05.2013, 250 del 09.12.2013, 139 del 19.06.2014, 77 del 19.03.2015, 118 del 21.04.2015, 208 del 21.07.2015, 251 del 24.09.2015, 278 del 03.11.2015 e conseguenti determinazioni dirigenziali, è stata disposta la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale fino al 30.11.2015 mediante il ricorso alla imposizione dell'obbligo di servizio, in condizione di emergenza e nelle more di attuazione delle procedure di gara per l'affidamento a un gestore unico del servizio di TPL da parte della Regione Toscana;

considerati gli esiti della Conferenza Regionale dei Servizi di TPL del maggio 2012 e la conseguente progettazione della rete forte e debole dei servizi inserite nel lotto di gara regionale;

l'art. 13 del D.L. 30.12.2013 n. 150 dispone "*in deroga a quanto previsto dall'art. 34, comma 21 del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221, al fine di garantire la continuità di servizio, laddove l'ente di governo dell'ambito o bacino territoriale ottimale e omogeneo abbia già avviato le procedure di affidamento, il servizio è espletato dal gestore o dai gestori già operanti fino al subentro del nuovo gestore e comunque non oltre il 31 dicembre 2014.*";

la gara regionale per l'affidamento di cui sopra è stata bandita con avviso su GUUE del 24.12.2011 S248, integrato con successivo del 05.10.2013 S194;

l'art. 68 della L.R.T. 24.12.2013 n. 77 recita: "*Per garantire la continuità del servizio di gestione dei rifiuti urbani e del trasporto pubblico locale su gomma, nelle more dell'espletamento delle procedure di affidamento del servizio al gestore unico da parte delle autorità per il servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani, di cui all'art. 31 della L.R. n. 69/2011 e della Regione Toscana, il servizio è espletato dai soggetti pubblici e privati esercenti, a qualsiasi titolo, l'attività di gestione operanti alla data del 31 dicembre 2013, sino al subentro del gestore unico*";

con il decreto della Regione Toscana n. 5085 del 10.11.2014 "*Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ATO regionale Toscana (Reg. CE n. 1370/2007)*."



Approvazione documentazione di gara” si è proceduto a dar corso alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPL nel lotto unico regionale;

a seguito dell'espletamento della procedura di affidamento attivata dalla Regione Toscana per l'affidamento di un gestore unico del servizio di TPL, comprendente anche i servizi programmati per la rete urbana comunale, è stata selezionata la migliore offerta, secondo il criterio stabilito, dichiarando l'aggiudicazione provvisoria a favore del miglior offerente;

si ritiene quindi di individuare nell'art. 13 del D.L. n. 150/2013 (convertito dalla legge 27.02.2014 n. 15) il titolo impositivo all'azienda attualmente gestore dei servizi di trasporto di competenza provinciale, Vaibus Scarl, per la prosecuzione degli stessi fino al 31 dicembre 2015;

con le delibere di G.C. 103/2014, 130/2014, 139/2014, 206/2014 e 77 del 19.03.2015 sono state apportate modifiche al programma di esercizio del servizio TPL, a seguito delle quali la percorrenza chilometrica risulta ammontare a complessivi km 1.625.759 annui;

con il decreto n. 5430 del 17.11.2015 la Regione Toscana ha assegnato agli EE.LL. firmatari di contratto di servizio i contributi inerenti il periodo dal 01.12.2015 al 31.12.2015, destinati al finanziamento dei servizi minimi di TPL, contributi che per il Comune di Lucca sono pari a € 283.286,21;

risulta pertanto necessario, nella more del completamento dell'iter per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico tramite gara regionale, alla luce della intervenuta normativa di cui all'art. 13 del D.L. n. 150/2013, che il servizio di trasporto pubblico locale debba essere garantito senza soluzione di continuità, al fine di evitare grave pregiudizio per gli utenti;

con nota p.g. n. 28565 del 17.09.2015 Vaibus fa richiesta di un supplemento di compensazione a seguito degli obblighi e vincoli imposti dal 01.12.2015 al 31.12.2015, in misura tale da coprire i costi occorsi e a vedersi riconosciuto un “ragionevole utile” così come sancito dal Regolamento Comunitario secondo la nota formula di compensazione, per un importo pari a € 450.519,00, oltre IVA;

L'Amministrazione comunale ha riconosciuto supplementi di compensazione al gestore del servizio di TPL anche negli esercizi precedenti, in misura differenziata e adeguata di anno in anno alle caratteristiche del servizio svolto e ai costi effettivamente sostenuti dall'azienda;

L'Amministrazione comunale, valutata la nota sopracitata, ritiene che tale richiesta risulti eccessiva e non pienamente rispondente al percorso di efficientamento richiesto e imposto a Vaibus e che avrebbe dovuto portare a una graduale riduzione dei costi e, pertanto, ritiene congruo prevedere per l'anno 2015 un supplemento di compensazione pari a € 350.000,00, IVA compresa, peraltro già adeguatamente stanziati nel bilancio di previsione 2015;

con D.D. n. 793 del 30.04.2015, in virtù dell'intesa sottoscritta in data 28.04.2015 dal Comune di Lucca, provincia di Lucca e società Vaibus Scarl, si è proceduto a una sperimentazione della omogenizzazione del costo del servizio all'interno dei confini del territorio comunale permettendo l'utilizzo delle linee extraurbane in una fascia di 10 km dal centro storico con i titoli di viaggio per il servizio urbano, finanziando una spesa di € 13.213,33 sul cap. 32359/1 del bilancio 2015 (imp. 15/1083) quale somma a favore della società Vaibus Scarl per il periodo sperimentale;

con nota email del 18.12.2015 la società Vaibus Scarl fa sapere che in relazione all'accordo tariffario in premessa, a fronte di una diminuzione del venduto extraurbano di circa € 20.000, si è registrato un incremento del venduto urbano largamente compensativo, con un risultato positivo di circa € 27.900 lordo IVA;



alla luce di quanto sopra si ritiene opportuno ricollocare l'importo di € 13.213,33 al cap. principale 32359/1;

per l'anno 2015 il costo al chilometro ha subito una diminuzione dei costi, la spesa necessaria per il periodo 1 dicembre 2015-31 dicembre 2015, ammontante a € 416.619,55, IVA compresa (10%), trova copertura finanziaria:

- per € 133.333,34 sul bilancio 2015 del Comune di Lucca, mediante apposito impegno al cap. 32359/1 denominato: *Servizio di Trasporto Pubblico Locale*;
- per € 283.286,21= sul bilancio 2015 del Comune di Lucca, mediante apposito impegno al cap. 32359/2 denominato: *Servizio di Trasporto Pubblico Locale - Contributi regionali*;

considerato il prorogarsi della gestione transitoria del servizio TPL;

considerato altresì che per l'anno 2015 il costo al km, sostenuto dal gestore del servizio, ha comunque subito una riduzione, si ritiene opportuno prevedere un supplemento di compensazione pari a € 350.000,00 IVA compresa, che trova adeguata copertura nel bilancio previsionale 2015 al cap. 32359/1;

quanto sopra premesso,

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;
visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 7 voti favorevoli su n. 7 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1 di prevedere, per il periodo 1 dicembre 2015-31 dicembre 2015, nelle more del completamento delle procedure di gara da parte della Regione Toscana alla verifica dei requisiti di ordine generale necessari alla individuazione definitiva del soggetto affidatario dei servizi di TPL per l'ATO regionale, la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale;

2 di determinare per quanto in premessa la somma a disposizione per l'espletamento del servizio nel periodo in argomento in € 416.619,55 compresa IVA (10%), che trova copertura finanziaria:

- per € 133.333,34 sul bilancio 2015 del Comune di Lucca, mediante apposito impegno al cap. 32359/1 denominato: Servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- per € 283.286,21 sul bilancio 2015 del Comune di Lucca, mediante apposito impegno al cap. 32359/2 denominato: Servizio di Trasporto Pubblico Locale - Contributi regionali;

3 di determinare la spesa relativa alla compensazione per il servizio di TPL svolto nell'anno 2015, in € 350.000,00, compresa IVA (10%), che trova copertura finanziaria al cap. 32359/1;

4 di dare atto che gli obblighi di continuazione del servizio di trasporto pubblico locale nascenti dall'art. 13 del D.L. 150/2013 a carico dell'attuale gestore Vaibus Scarl, per il periodo 1 dicembre-31 dicembre 2015, saranno regolati in una o più tranches sulla base delle assegnazioni di risorse finanziarie



da parte della Regione Toscana, dando mandato al dirigente competente di impartire i relativi obblighi di servizio prendendo a riferimento:

- il programma di esercizio attualmente svolto, come da programmazione di cui alle delibere G.C. 103/2014, 130/2014, 139/2014 e 77/2015;
- gli eventuali futuri aggiornamenti conseguenti alle varianti al programma di esercizio, in materia di variazioni di orario e intensificazioni di servizio, funzionalmente ai fabbisogni che si verranno a creare (richieste di utenti/enti, reclami di utenti valutati tecnicamente significativi ai fini del buon svolgimento del servizio, ecc.);
- le prescrizioni attualmente in corso, tenuto conto, altresì, delle modalità di pagamento mensile su rendiconto del prodotto e con mantenimento della franchigia (+/- 2%) per le variazioni temporanee (corse bis, deviazioni di percorso, corse perse per traffico), con esclusione degli scioperi;

5 di prendere atto del decreto n. 5430 del 17.11.2015 con il quale la Regione Toscana ha assegnato agli EE.LL. firmatari di contratto di servizio i contributi inerenti il periodo dicembre 2015, destinati al finanziamento dei servizi minimi di TPL;

6 di dare atto che l'integrazione tariffaria è estesa fino al 31 dicembre 2015;

7 di prendere atto che sulla base delle risorse assegnate con il sopra indicato decreto regionale e di quelle allocate al capitolo 32359/1 del bilancio 2015, richiamato quanto stabilito al punto 1 del presente provvedimento, può essere consentita la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale urbano per il periodo 1 dicembre-31 dicembre 2015;

8 di dare atto che il dirigente competente procederà successivamente a impartire i relativi obblighi di servizio in base all'effettiva assegnazione dei contributi da parte della Regione e della effettiva disponibilità di fondi propri previsti in bilancio;

9 di prendere atto che il responsabile del procedimento è il dirigente del Settore dipartimentale 8 "Valorizzazione del Patrimonio e Immagine della Città", arch. Maurizio Tani;

10 di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

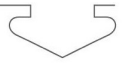
altresì, attesa l'urgenza di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Dott.ssa Sabina Pezzini

il Sindaco
TAMBELLINI ALESSANDRO

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:



U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità

U.O. 1.1 - Bilanci e Contabilità

08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente

01 - Settore Servizi Economico-Finanziari e Servizi del Personale - Dirigente